

详解《环境影响评价技术导则 声环境 (HJ2.4-2021)》主要修订内容

来源：环评爱好者网

生态环境部 2022 年 3 月 23 日正式发布了修订后的《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021) (简称 2021 版声导则)，于 2022 年 7 月 1 日实施。2021 版声导则完善了声环境现状确定、噪声预测模型及参数选取等方面的技术方法，解决了 2009 版声导则现存的一些实际问题，同时为了保持连贯性和指导性，保持 2009 版声导则的结构和框架。

将 2009 版声导则的第 5 章“评价等级”、第 6 章“评价范围”以及第 9.1 章节“评价标准的确定”合并为 2021 版声导则的第 5 章“评价等级、评价范围及评价标准”；将 2009 版声导则的第 8 章“声环境影响预测”和第 9 章“声环境影响评价”合并为 2021 版声导则的第 8 章“声环境影响预测和评价”；

新增 第 6 章“噪声源调查与分析”、第 10 章“噪声监测计划”、第 11 章“声环境影响评价结论与建议”、第 12 章“建设项目声环境影响评价表格要求”、附录 C“典型建设项目噪声影响预测及防治对策措施”、附录 D“建设项目声环境影响评价表格要求”以及附录 E“声环境影响评价自查表”；

删除 2009 版声导则的第 12 章“声环境影响评价专题文件的编制要求”和附录 B“倍频带声压级合成 A 声级计算公式”。

修订前后章节设置对比以及详细的修改内容见下表。

表 1 2021 版声导则与 2009 版声导则主要修订内容对照表

2009 版声导则	2021 版声导则	主要修订内容
1 适用范围	1 适用范围	调整： 规划的声环境影响评价调整为参照执行。
2 规范性引用文件	2 规范性引用文件	新增： 《声学 户外声传播衰减 第 1 部分：大气声吸收的计算》（GB/T 17247.1） 《污染源源强核算技术指南 准则》（HJ884） 《公路工程技术标准》（JTG B01） 调整： 将《建筑施工场界噪声限值》（GB12523）修改为《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523）； 删除： 《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》（GB1495） 《城市轨道交通车站站台声学要求和测量方法》（GB14227） 《建筑施工场界噪声测量方法》（GB/T 12524） 《城市区域环境噪声适用区域划分技术规范》（GB/T 15190）
3 术语和定义	3 术语和定义	新增： 等效连续 A 声级、列车通过时段内等效连续 A 声级、机场航空器噪声事件的有效感觉噪声级的定义； 噪声贡献值和噪声预测值的计算公式。 调整： 将“敏感目标”修订为“声环境保护目标”，对定义进行了调整； 调整了“点声源”判断标准； 将流动声源修订为移动声源； 将“贡献值”、“预测值”分别修订为“噪声贡献值”和“噪声预测值”； 调整主要符号表。
4 总则	4 总则	新增： 列车通过噪声、飞机航空器通过时噪声影响的评价量； 调整： 将“突发噪声”、“频发、偶发噪声”分别修订为“夜间突发噪声”、“夜间频发、偶发噪声”； 调整声环境影响评价的工作程序； 将“评价时段”修订为“代表性水平年”。 删除： 噪声评价量中的“室内噪声倍频带声压级”以及“城市轨道交通车站站台噪声评价量”。

5 评价工作等级	5 评价等级、评价范围及评价标准	新增： 机场建设项目航空器噪声影响评价等级为一级。 调整： 细化机场周围飞机噪声评价范围确定方法； 将 2009 版声导则中第 5 章和第 6 章合并为第 5 章； 评价标准由 2009 版声导则的 9.1 节调整到该章节。 删除： 不同评价等级的基本要求。
6 评价范围和基本 要求		
	6 噪声源调查与分析	新增： 拟建项目噪声源调查与分析内容； 噪声源源强参数获取方法。
7 声环境现状调查 和评价	7 声环境现状调查 和评价	新增： 声环境质量现状调查方法增加“现场监测结合模式预测法”，给出了其适用范围。 调整： 将按照“环境要素、声功能区划、声环境保护目标、现状声源”四大类提出现状调查内容，修订为按照评价等级和声环境现状评价基础资料需求来确定现状调查内容； 将“以图、表结合的方式给出评价范围内声环境功能区及其划分情况，以及现有敏感目标的分布情况”调整为“现状评价图、表要求”。
8 声环境影响预测	8 声环境影响预测 和评价	新增： 预测评价图表要求。 调整： 2009 版声导则第 8 章内容与第 9 章内容合并； 2009 版声导则 7.1.1 中“影响声波传播的环境要素调查内容”，调整至 8.3.2 中； 声环境影响预测模型调整至附录 A、附录 B； 典型建设项目噪声影响预测内容调整至附录 C。
9 声环境影响评价		
10 噪声防治对策	9 噪声防治对策措施	新增： 噪声防治措施的一般性原则； 噪声控制措施图表要求； 结合工程特点和环境特点，在交通流量较大的情况下，对铁路、城市轨道交通、机场等项目可考虑单列车或单架飞机噪声对声环境保护目标的影响，提出控制要求； 声环境质量现状超标时的噪声防治要求； 工程评价范围内涉及主要保护对象为野生动物及其栖息地的生态敏感区时的噪声防治要求。 调整： 2009 版声导则“10.3 典型建设项目噪声防治措施内容”调整至附录 C。

	10 噪声监测计划	新增
	11 声环境影响评价结论与建议	新增
	12 建设项目声环境影响评价表格要求	新增
11 规划环境影响评价中声环境影响评价要求	13 规划环境影响评价中声环境影响评价要求	调整：将 2009 版声导则第 11 章内容调整至第 13 章，相关内容进行完善。
12 声环境影响评价专题文件的编制要求		删除
附录 A 噪声预测计算模式	附录 A 户外声传播的衰减	调整： 2009 版声导则正文中声传播衰减计算、典型行业噪声预测中声传播衰减的内容统一调整到附录 A。 新增： 有限长声屏障的衰减量的近似估算公式； 建筑群噪声衰减公式。
附录 B 倍频带声压级合成 A 声级计算公式	附录 B 典型行业噪声预测模型	调整： 将 2009 版声导则附录 A 内容调整至附录 B； 公路道路交通运输噪声预测时调整车型分类及交通量折算方法；调整了距离衰减量的计算方法； 修改城市轨道交通的垂向指向性修正和速度修正、参数确定方法，声屏障插入损失增加考虑一次反射声影响； 机场航空器噪声预测模式调整侧向衰减公式和航空器飞行比例。 新增： 根据不同类型轨道交通的噪声特点，分类构建噪声预测模式和声源几何发散衰减计算公式； 城市轨道交通噪声预测建筑群插入损失的计算方法； 时速 200km/h 及以上的铁路噪声预测模式； 比例预测法及其适用范围； 单架航空器的有效感觉噪声级计算公式； 机场航空器噪声事件中有效感觉噪声级的近似表达公式。 删除： 2009 版声导则附录 B 内容； 公路道路交通运输噪声预测时，删除城市道路交叉路口噪声（影响）修正量。

	附录 C 典型建设项目噪声影响预测及防治对策措施	新增： 多跑道机场的工程参数；机场替代机型分析要求； 改扩建机场项目要进行噪声监测值和预测模式计算值符合性的验证。 调整： 将 2009 版声导则 8.4 节内容调整至附录 C； 细化了机场项目的飞行架次和参数要求； 修订机场项目的预测范围、预测内容中关于等声级线图的要求； 优化公路、城市道路交通运输噪声预测参数的工程参数要求； 优化铁路、城市道路交通运输噪声预测参数的车辆参数要求。
	附录 D 建设项目声环境影响评价表格要求	新增
	附录 E 声环境影响评价自查表	新增